

**Mẫu 1:**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**BẢN CAM KẾT**

**Kính gửi:**

- Bộ Giao thông vận tải;
- UBND thành phố Hải Phòng

Tên đơn vị: CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ VÀ PHÁT TRIỂN CẢNG ĐÌNH VŨ

Địa chỉ: Phường Đông Hải 2, Quận Hải An, TP. Hải Phòng

Số điện thoại: 0313.769.992

Người đại diện: Ông Nguyễn Hùng Việt. Chức vụ: Chủ tịch Hội đồng quản trị

Sau khi nghiên cứu các quy định về pháp luật có liên quan, các văn bản chỉ đạo của Chính phủ và Bộ Giao thông vận tải về việc xếp hàng hóa trên xe ô tô đảm bảo không vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô, Đơn vị chúng tôi cam kết với Bộ GTVT và UBND thành phố Hải Phòng thực hiện những nội dung như sau:

1. Thực hiện nghiêm chỉnh việc xếp hàng hóa trên xe ô tô, xếp hàng vào công-ten-nơ theo đúng quy định tại Thông tư số 35/2013/TT-BGTVT ngày 21/10/2013 của Bộ Giao thông vận tải quy định về xếp hàng hóa trên xe ô tô khi tham gia giao thông trên đường bộ.

2. Tiếp nhận thông tin do người vận tải cung cấp để xếp hàng hóa trên xe ô tô không vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô và tải trọng, khổ giới hạn của cầu, hầm, đường bộ trên toàn tuyến đường vận tải hàng hóa.

3. Trong quá trình xếp hàng trên xe ô tô, kiên quyết không thực hiện xếp hàng vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô. Căn cứ để xác định khối lượng hàng hóa xếp trên xe ô tô như sau:

- Đối với hàng công-ten-nơ xuất, nhập khẩu nguyên kẹp chì: khối lượng hàng hóa căn cứ vào vận đơn.

- Đối với hàng công-ten-nơ vận chuyển nội địa: phải thực hiện cân tải trọng để xác nhận khối lượng hoặc có biện pháp giám sát để đảm bảo không vượt quá trọng tải của xe ô tô.

- Đối với hàng hóa đóng gói theo bao kiện: khối lượng hàng hóa căn cứ vào lược khai và mã ghi trên bao kiện.

- Đối với hàng rời, hàng khó xác định được thể tích, khối lượng riêng (như: sắt thép phế liệu, gỗ cây,...): phải thực hiện cân tải trọng hoặc sử dụng các phương pháp khác để xác định khối lượng hàng hóa.

- Đối với các hàng siêu trường, siêu trọng: chỉ xếp hàng khi đơn vị vận tải có giấy phép vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng của các cơ quan có thẩm quyền.





4. Xây dựng quy trình kiểm soát trọng tải đối với xe ra vào cảng, trong đó có hệ thống sổ sách theo dõi dữ liệu của phương tiện và khối lượng hàng hóa vận chuyển khi ra vào cảng.

5. Thực hiện ký xác nhận khối lượng hàng hóa trên xe ô tô vào Giấy vận tải hoặc các chứng từ liên quan đến vận tải hàng hóa trên xe ô tô sau khi xếp hàng xong theo quy định tại Thông tư số 18/2013/TT-BGTVT ngày 06/8/2013 của Bộ GTVT.

6. Thông báo công khai và thông báo đối với chủ hàng, người vận tải, chủ phương tiện hoạt động tại cảng về việc chấp hành các quy định về xếp hàng trên xe ô tô.

7. Ban hành quy chế và xử lý vi phạm đối với các cá nhân, đơn vị trực thuộc nếu vi phạm các quy định về xếp hàng trên xe ô tô, đặc biệt là hành vi xếp hàng vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô hoặc thông đồng với chủ hàng, chủ phương tiện để xếp hàng vượt trọng tải.

8. Có trách nhiệm theo dõi, giám sát việc xếp hàng trên phương tiện; chịu trách nhiệm và bị xử lý khi vi phạm về xếp hàng vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô. Cụ thể:

Vi phạm lần 1: Xử lý theo Nghị định 171/2012/NĐ-CP và Thông tư số 55/2013/TT-BGTVT. Người đứng đầu bị xử lý bằng hình thức cảnh cáo.

Vi phạm lần 2: Xử lý theo Nghị định 171/2012/NĐ-CP và Thông tư số 55/2013/TT-BGTVT; chấp hành quyết định đình chỉ hoạt động Cảng từ 01 đến 03 tháng của cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền. Người đứng đầu bị xử lý bằng hình thức đình chỉ công tác từ 01 đến 03 tháng để kiểm điểm trách nhiệm hoặc bị cách chức.

Thay mặt đơn vị, chúng tôi xin cam kết nghiêm chỉnh thực hiện những nội dung nêu trên và chịu trách nhiệm trước pháp luật về các nội dung đã cam kết.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Tổng cục ĐBVN;
- Cục HHVN;
- Công an thành phố Hải Phòng;
- Sở GTVT TP. Hải Phòng;
- Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng;
- Lưu: VT.

Hải Phòng, ngày 22 tháng 09 năm 2014.

**CHỦ TỊCH HĐQT**



**Nguyễn Hùng Việt**

**\* Ghi chú:**

- Mẫu 1: Áp dụng đối với các Doanh nghiệp cảng Nhà nước nắm giữ cổ phần chi phối.
- Trường hợp đơn vị không có Hội đồng Quản trị/Hội đồng Thành viên thì Tổng Giám đốc/Giám đốc đơn vị ký BẢN CAM KẾT.